



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60 42 12

Fax 32 (0) 56 60 01 93

TREKHAAK-ATTELAGES: Honda Accord 4D '94-Rover 620 '94 N° 0354

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.0354
- 1 bolstang T43M000 of T35M000 escam. (*)
- 4 bouten M12-45 + moeren (*)
- 4 bouten M10-30 (A) 2 bouten M10-35 (B)
- 1 bout M6-20 (C) 1 monterstuk-f (B)
- 2 monterstukken -e (A) 1 monterstuk-d (*-B)
- 1 borgrondsel 6mm (C)
- 6 borgrondfels 10mm (A)
- 4 borgrondfels 12mm (*)

Montagehandleiding

1 veiligheidsschakel (*)

Composition

- 1 attelage ref.0354
- 1 tige-boule T43M000 ou T35M000 escam. (*)
- 4 boulons M12-45 + moeren (*)
- 4 boulons M10-30 (A) 2 boulons M10-35 (B)
- 1 boulon M6-20 (C) 1 pièce de montage-f (B)
- 2 pièces de montage -e (A) 1 pièce de montage-d (*-B)
- 1 rondelle de sécurité 6mm (C)
- 6 rondelles de sécurité 10mm (A)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 1 anneau de sécurité (*)

1/ Achterbumper demonteren. Metalen gedeelte uit bumper losmaken en terug aan de wagen monteren.

2/ De montagepunten A zullen passen met de voorziene gaten in de onderkant chassis, die afgedicht zijn met rubbers; deze verwijderen. Montagepunt C past met boutje van het warmteschild; ook dit verwijderen. Trekhaak komt tussen warmteschild en chassis.

3/ De monterstukken -e via openingen achteraan in chassis plaatsen, passend op voormelde gaten.

4/ Trekhaak plaatsen met A tegen onderzijde chassis op deze gaten en bouten in monterstukken -e schroeven.

5/ Kunststofdeel bumper terugplaatsen doch vooraf midden onderaaneen stuk uitsnijden van 16cm (gemeten in de breedte van het voertuig) op 12 cm (gemeten vanaf de onderrand van de bumper) monteren van * en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Démontez le pare-chocs. Détachez la partie métalle et remplacez à la voiture.

2/ A contre les trous prévus en dessous du chassis (éloigner les caoutchoucs) C avec les boulons de la tôle de protection et le chassis.

3/ Mettre les pièces de montage -e via ouvertures dans le chassis. Mettre l'attelage avec A contre les dessous du chassis sur ces trous et serrer les boulons dans les pièces de montage-e.

4/ Remplacer la partie synthétique du pare-chocs mais avant couper au milieu en dessous une pièce de 16cm (largeur) sur 12cm (dès le bord du pare-chocs)

5/ Monter le * et bien serrer le tout.

